TABULKA VÝHYBEK

Čísl.	Sk	Druh	Tvarování hlavového srdlíku	Poloha odbočky	Hlavové srdlíko	Směr	Zabezp. návěstí	Druh	Směr	Přestavník	Smykač závěrky
1	J46,482	J	1:9	J	SRB	J	-	P	L	Z16	
2	J46,444	J	1:9	J	SRB	J	-	P	L	Z16	
3	J46,444	J	1:9	J	SRB	L	-	P	L	Z16	
4	J46,482	J	1:9	J	SRB	L	-	P	L	Z16	
5	J46,526	J	1:9	J	SRB	J	-	P	L	Z16	
6	J46,526	J	1:9	J	SRB	L	-	P	L	Z16	
7	J46,570	J	1:9	J	SRB	J	-	P	L	Z16	
8	J46,570	J	1:9	J	SRB	L	-	P	L	Z16	
9	J46,618	J	1:9	J	SRB	J	-	P	L	Z16	
10	J46,618	J	1:9	J	SRB	L	-	P	L	Z16	
11	J46,674	J	1:9	J	SRB	J	-	P	L	Z16	
12	J46,674	J	1:9	J	SRB	L	-	P	L	Z16	
13	J46,730	J	1:9	J	SRB	J	-	P	L	Z16	

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Návěstidlo	Číslo koleje	Návěstidlo	Číslo koleje
1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4
5	5	5	5
6	6	6	6
7	7	7	7
8	8	8	8
9	9	9	9
10	10	10	10

TABULKA RYCHLOSTÍ

Hl. v.	Předvěst	HLAVNÍ SMĚR	VEDLEJŠÍ SMĚR
Hlavní kolej	Vedlejší kolej	Výhybka č. 1 až 13	Výhybka č. 1 až 13
1	1	50km/h	50km/h
2	2	50km/h	50km/h
3	3	50km/h	50km/h
4	4	50km/h	50km/h
5	5	50km/h	50km/h
6	6	50km/h	50km/h
7	7	50km/h	50km/h
8	8	50km/h	50km/h
9	9	50km/h	50km/h
10	10	50km/h	50km/h

TABULKA RYCHLOSTÍ

Hl. v.	Předvěst	HLAVNÍ SMĚR	VEDLEJŠÍ SMĚR
Hlavní kolej	Vedlejší kolej	Výhybka č. 1 až 13	Výhybka č. 1 až 13
1	1	50km/h	50km/h
2	2	50km/h	50km/h
3	3	50km/h	50km/h
4	4	50km/h	50km/h
5	5	50km/h	50km/h
6	6	50km/h	50km/h
7	7	50km/h	50km/h
8	8	50km/h	50km/h
9	9	50km/h	50km/h
10	10	50km/h	50km/h

TABULKA RYCHLOSTÍ

Hl. v.	Předvěst	HLAVNÍ SMĚR	VEDLEJŠÍ SMĚR
Hlavní kolej	Vedlejší kolej	Výhybka č. 1 až 13	Výhybka č. 1 až 13
1	1	50km/h	50km/h
2	2	50km/h	50km/h
3	3	50km/h	50km/h
4	4	50km/h	50km/h
5	5	50km/h	50km/h
6	6	50km/h	50km/h
7	7	50km/h	50km/h
8	8	50km/h	50km/h
9	9	50km/h	50km/h
10	10	50km/h	50km/h

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Návěstidlo	Číslo koleje	Návěstidlo	Číslo koleje
1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4
5	5	5	5
6	6	6	6
7	7	7	7
8	8	8	8
9	9	9	9
10	10	10	10

TABULKA VÝHYBEK

Čísl.	Sk	Druh	Tvarování hlavového srdlíku	Poloha odbočky	Hlavové srdlíko	Směr	Zabezp. návěstí	Druh	Směr	Přestavník	Smykač závěrky
14	J46,730	J	1:9	J	SRB	L	-	P	L	Z16	
15	J47,012	J	1:9	J	SRB	J	-	P	L	Z16	
16	J47,012	J	1:9	J	SRB	L	-	P	L	Z16	
17	J47,062	J	1:9	J	SRB	J	-	P	L	Z16	
18	J47,062	J	1:9	J	SRB	L	-	P	L	Z16	
19	J47,112	J	1:9	J	SRB	J	-	P	L	Z16	
20	J47,112	J	1:9	J	SRB	L	-	P	L	Z16	
21	J47,162	J	1:9	J	SRB	J	-	P	L	Z16	
22	J47,162	J	1:9	J	SRB	L	-	P	L	Z16	
23	J47,212	J	1:9	J	SRB	J	-	P	L	Z16	
24	J47,212	J	1:9	J	SRB	L	-	P	L	Z16	
25	J47,262	J	1:9	J	SRB	J	-	P	L	Z16	
26	J47,262	J	1:9	J	SRB	L	-	P	L	Z16	

ŽST KADAŇ - PRUNĚŘOV

EVROPSKÁ UNIE
Projekt evropského významu
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

ČSTOPIS
STŘEDOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Č.	Druh změny	Datum změny
1		
2		
3		
4		
5		

SŽDC s.o.
Oblastní ředitelství Plzeň
Klatovská 1619/109, 323 00 Plzeň
e-mail: info@szdc.cz

Projektant: SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 54/3229, 130 00 Praha 3
tel.: 296 184 111, fax: 296 184 000
e-mail: sudop@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: Ing. Jakub Jirásek
Projektant: Ing. Jakub Jirásek
Kontrolní inženýr: Ing. Jakub Jirásek
Kontrolní technik: Ing. Jakub Jirásek
Kontrolní technik: Ing. Martin Kaňkovský

Číslo zakázky: 26 033 256
Projektové stupeň: DSP
Datum: 2020

ELEKTROTECHNICKÁ, TRAKČNÍ, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

ELEKTRIZACE TRATI KADAŇ PRUNĚŘOV - KADAŇ

ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Číslo listu: 1
Celkem listů: 1

Číslo stavby: 0100

Číslo výkresu: 1

SITUAČNÍ SCHÉMA ŽST KADAŇ-PRUNĚŘOV

Měřítko: 1:2000

Tento výkres je chráněn autorským zákonem č. 121/2000 Sb. Bez souhlasu autora nesmí být výkres žádným způsobem použit, kopírován ani měněn.